

Разработка и реализация практико-ориентированных образовательных программ высшего образования в области подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с международными требованиями

Докладчик: проректор по ЛР - директор летно-технического комплекса СПбГУ ГА А.Г. Костылев

Подготовка специалистов авиационного персонала гражданской авиации

В соответствии с законодательством Российской Федерации, все образовательные учреждения гражданской авиации **находятся в ведении Федерального агентства воздушного транспорта.**

Образовательные учреждения гражданской авиации осуществляют образовательную деятельность по ООП в соответствии с требованиями Федеральных государственных образовательных стандартов на основании лицензии и свидетельства о государственной аккредитации.

Подготовка пилотов и диспетчеров управления воздушным движением в гражданской авиации

Утвержден
приказом Министерства образования
и науки Российской Федерации
от « 22 » декабря 2009 г. № 793

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ СТАНДАРТ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

по направлению подготовки

161000 Аэронавигация

(квалификация (степень) «бакалавр»)

Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации»

Статья 85. Особенности реализации образовательных программ в области подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации, членов экипажей судов в соответствии с международными требованиями, а также в области подготовки работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов и маневровой работой

Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации»

Статья 85. ...

4. Реализация образовательных программ в области подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации, ... в соответствии с международными требованиями, ... **включает в себя теоретическую, тренажерную и практическую подготовку по эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств** по видам транспорта... .

5. **Реализация образовательных программ** в области подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации, ... в соответствии с международными требованиями **должна обеспечить выполнение норм налета часов** ... в объеме не менее, чем объем, требуемый международными договорами Российской Федерации.

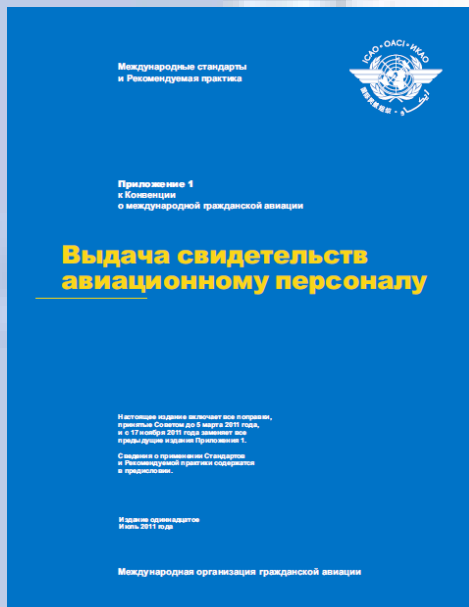
Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации»

Статья 85. ...

6. **Организации**, осуществляющие образовательную деятельность по образовательным программам в области подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации, ... в соответствии с международными требованиями, ... **должны иметь учебно-тренажерную базу, в том числе транспортные средства и тренажеры**, требования к которым предусмотрены соответствующими федеральными государственными образовательными стандартами, типовыми основными программами профессионального обучения или типовыми дополнительными профессиональными программами.

Требования ИКАО к уровню подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации

Содержатся требования ИКАО к уровню квалификации, необходимой для получения свидетельств членам летного экипажа (пилотам, бортинженерам и штурманам), диспетчерам УВД, персоналу технического обслуживания и сотрудникам по обеспечению полетов, а также установлены медицинские требования для получения этих свидетельств



Постановление Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. N 670

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРКИ СООТВЕТСТВИЯ ЛИЦ, ПРЕТЕНДУЮЩИХ НА ПОЛУЧЕНИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВ, ПОЗВОЛЯЮЩИХ ВЫПОЛНЯТЬ ФУНКЦИИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА, СОТРУДНИКОВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, ФУНКЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ДИСПЕТЧЕРСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ, ТРЕБОВАНИЯМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ, А ТАКЖЕ ВЫДАЧИ ТАКИХ СВИДЕТЕЛЬСТВ ЛИЦАМ ИЗ ЧИСЛА СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

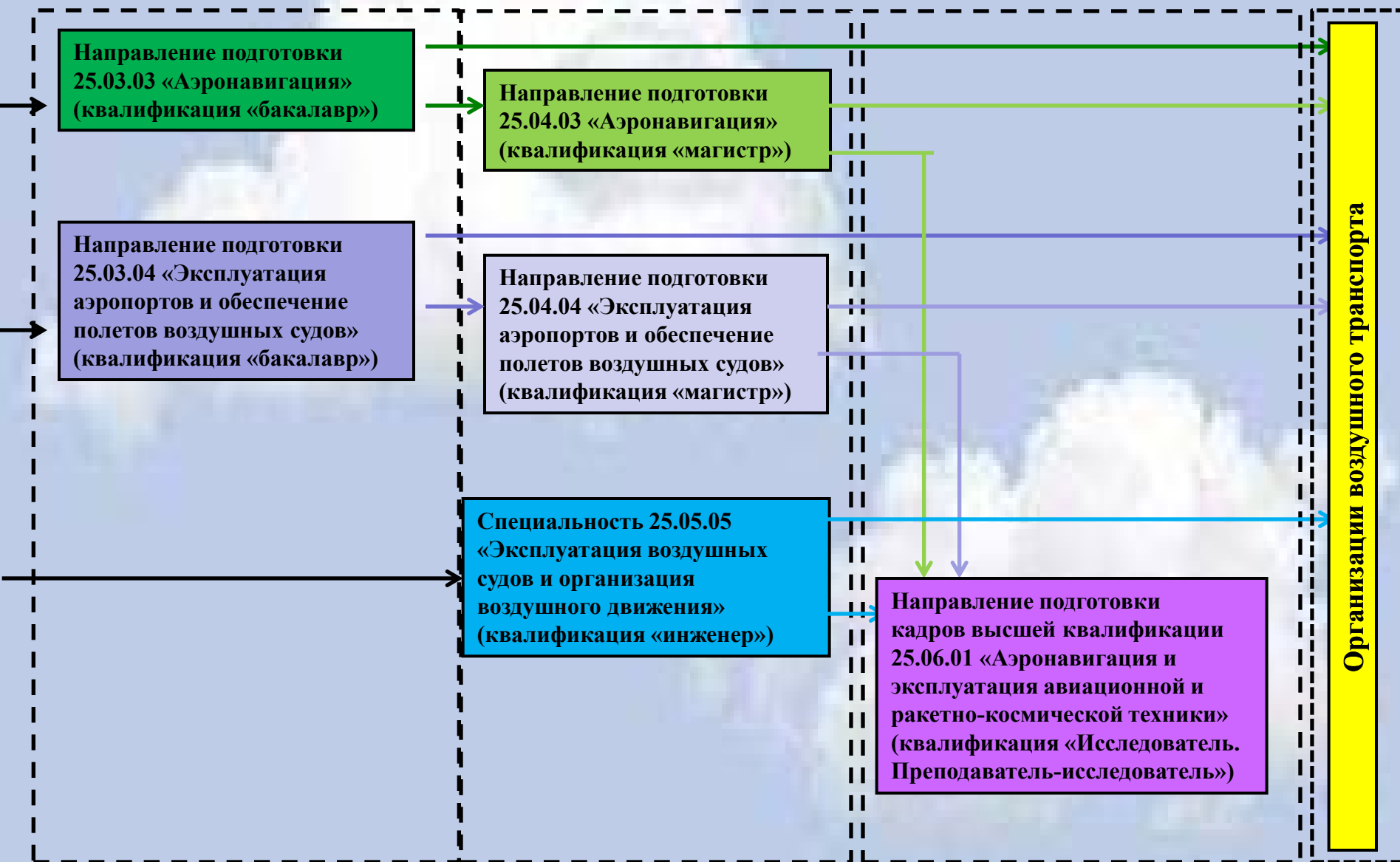
Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации

На основании решения Аккредитационной коллегии Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки и в соответствии с приказом Рособрнадзора **СПбГУ ГА** признан прошедшим государственную аккредитацию сроком на 6 лет.

На базе Университета успешно функционирует Учебно-методическое объединение по образованию в области Аэронавигации.



Реализация основных образовательных программ в области подготовки специалистов авиационного персонала в соответствии с требованиями ФГОС ВО



Подготовка пилотов в Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации

СПбГУ ГА
ВПО

Специальность: Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения
Специализация: Организация летной работы
(специалитет – 5 лет)

Направление: Аэронавигация
Профиль : Летная эксплуатация гражданских воздушных судов
(бакалавриат – 4 года)

БЛУ ГА
КРАТК ГА
ЯАТУ ГА
СПО

Специальность: Летная эксплуатация летательных аппаратов
(2 года 10 месяцев)

Содержание летной подготовки в СПб ГУГА по курсу «Пилот коммерческой авиации»

I уровень – летное обучение проводится на поршневом однодвигательном самолете. Cessna 172S, Diamond 40NG. Налет – 40 часов.

II уровень – летное обучение проводится на поршневом однодвигательном самолете Cessna 172S, Diamond 40NG. Налет – 60 часов.

III уровень – получение квалификационных отметок: «полет по приборам» и «многодвигательные самолеты» на двух двигательном самолете Diamond DA-42NG. Налет – 25 часов.

Структура налета за время обучения:

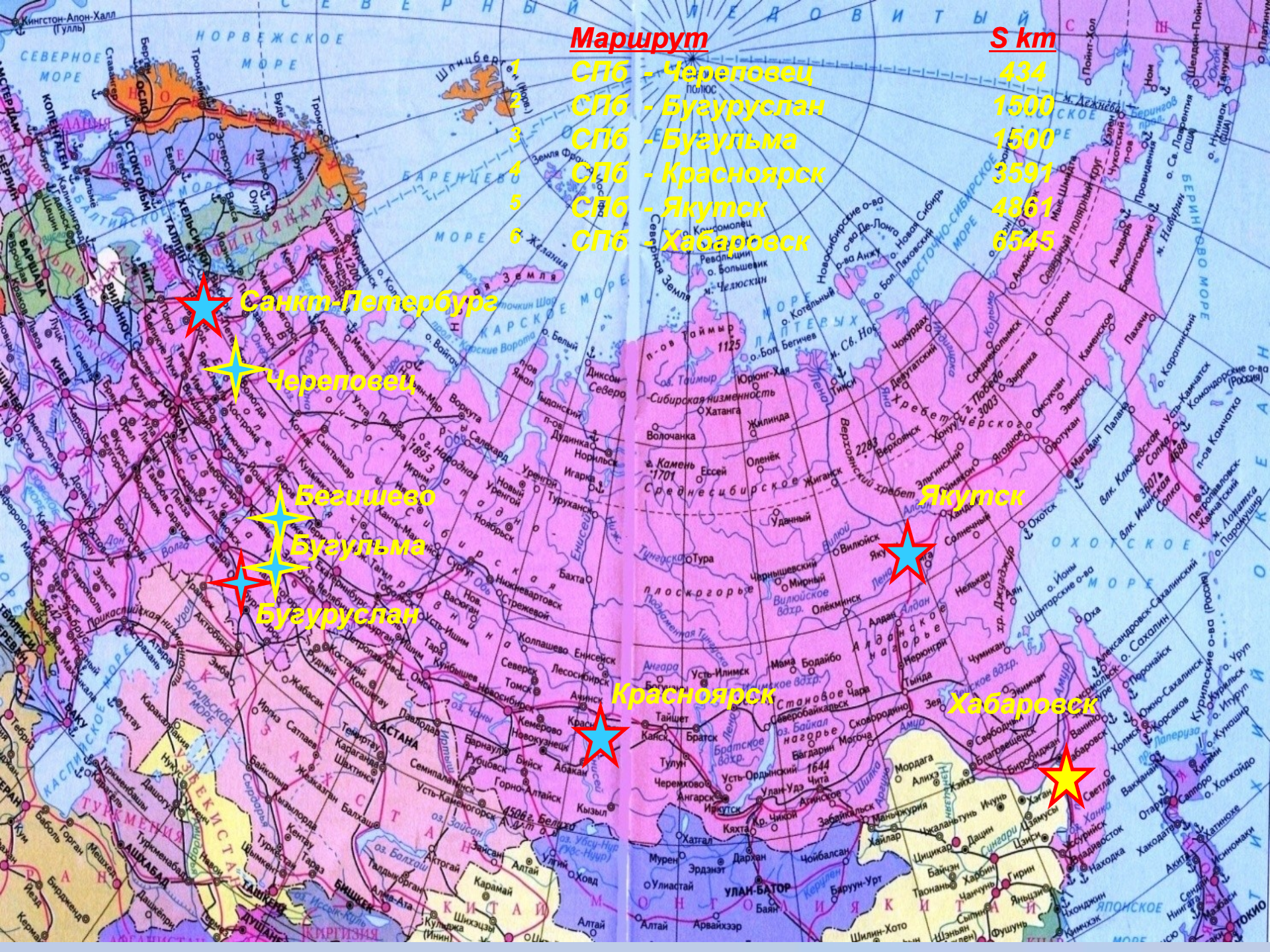
- Тренажер – 10 часов.

- Самолет – 140 часов, в т.ч.:

- с инструктором и в качестве КВС – 125 часов;

- в качестве 2-го пилота – 15 часов.

- Общий налет, для получения свидетельства CPL – 150 часов.



Маршрут

S km

- 1 СПб - Череповец 434
- 2 СПб - Бузуруслап 1500
- 3 СПб - Бузульма 1500
- 4 СПб - Красноярск 3591
- 5 СПб - Якутск 4861
- 6 СПб - Хабаровск 6545

★ Санкт-Петербург

★ Череповец

★ Безишево

★ Бузульма

★ Бузуруслап

★ Красноярск

★ Якутск

★ Хабаровск

Парк воздушных судов Университета ГА



Однодвигательный самолет
Як-18Т – **20 самолетов**



Однодвигательный самолет
Cessna 172S – **26 самолетов**



Однодвигательный самолет
Diamond DA-40NG – **37 самолетов**



Двухдвигательный самолет
Diamond DA-42NG – **10 самолетов**

Тренажеры для подготовки коммерческого пилота гражданской авиации



**FFS
A-320**



**FFS
B-737**



**MFTD
A-320**



**MFTD
B-737**



**FNPT-II
DA-42**

**FNPT-II
C-172S**



Тренажеры для подготовки диспетчеров управления воздушным движением гражданской авиации



Требования авиакомпаний к уровню профессиональной подготовки выпускников-пилотов

Критерии качества подготовки:

- время, необходимое выпускнику для адаптации на рабочем месте
- время, необходимое для получения новой квалификации



Знание международных стандартов

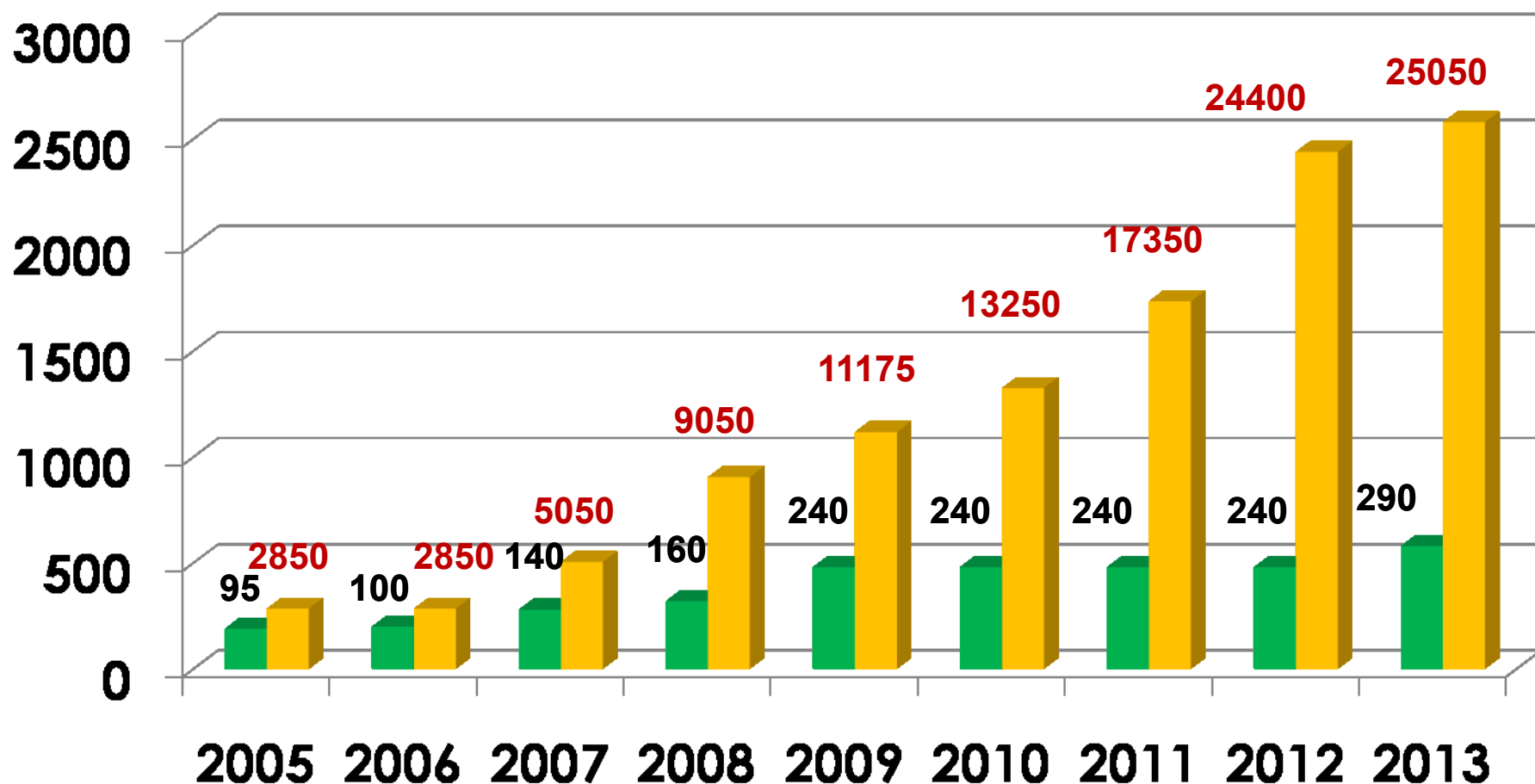
Свидетельство коммерческого пилота с квалификационной отметкой «Полеты по приборам»



Теоретическая подготовка по курсу линейного пилота

Знание английского языка – IV уровень по шкале ИКАО

Сокращение сроков подготовки

Сведения о наборе и плановом налете в Университете в 2005 – 2013 годах



 - набор (чел.)
 - налет (час)

Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации»

Статья 76. Дополнительное профессиональное образование

1. Дополнительное профессиональное образование направлено на удовлетворение образовательных и профессиональных потребностей, профессиональное развитие человека, обеспечение соответствия его квалификации меняющимся условиям профессиональной деятельности и социальной среды.

...

3. К освоению дополнительных профессиональных программ допускаются:

1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;

2) лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

...

Структура подготовки пилотов по направлению Аэронавигация

ФГОС ВПО ПО НАПРАВЛЕНИЮ «АЭРОНАВИГАЦИЯ»



ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

УНИВЕРСИТЕТ + АВИАКОМПАНИЯ

Совершенствование системы профессиональной подготовки членов экипажей воздушных судов гражданской авиации

ФГОС ВО по направлению подготовки «Летная эксплуатация воздушных судов» (квалификация «бакалавр»)

ФГОС ВО по направлению подготовки «Летная эксплуатация воздушных судов» (квалификация «магистр»)

ФГОС ВО по специальности «Организация летной работы» (квалификация «инженер-пилот»)

ФГОС ВО по направлению подготовки кадров высшей квалификации 25.06.01 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники» (квалификация «Исследователь. Преподаватель-исследователь»)

Эксплуатанты

Совершенствование системы профессиональной подготовки персонала по диспетчерскому обслуживанию воздушного движения

ФГОС ВО по направлению подготовки «Обслуживание воздушного движения» (квалификация «бакалавр»)

ФГОС ВО по направлению подготовки «Обслуживание воздушного движения» (квалификация «магистр»)

ФГОС ВО по специальности «Организация воздушного движения и использования воздушного пространства» (квалификация «инженер по организации воздушного движения»)

ФГОС ВО по направлению подготовки кадров высшей квалификации 25.06.01 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники» (квалификация «Исследователь. Преподаватель-исследователь»)

Эксплуатанты

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

